

# Formel 3000

480 PS Power-Paket

Drive a Rocket!

WIPP-Schaltung  
am Lenkrad



Pilotieren Sie den F3000 - ex Mark Webber - selber!

**Die Formel 3000 ist fast so schnell wie ein F1, eine fahrerische Herausforderung!**

Der V8-Motor „schreit“ nach Drehzahl sobald der Startknopf aktiviert wird, die Karbonkupplung fordert Ihr Gefühl beim Wegfahren. Wenn man danach das „laute“ rechte Pedal erstmals richtig nieder drückt + man mittels Lenkrad-Wippen in einen immer höheren Gang schaltet, dann jubelt man in seinen Helm hinein → **Die „Rakete“ ist gezündet!** [www.motorsport-and-more.com](http://www.motorsport-and-more.com)

**D**  **Autosport**  
**O N A U**

**ING. OTMAR  
SCHATZL**



**MOTORSPORT AND MORE !!!**

Ing. Otmar Schatzl  
Schulstraße 4  
A-4072 Alkoven  
AUSTRIA

**IHR SPEZIALIST FÜR  
INTERESSANTE PRODUKTE  
RUND UM FORMEL 1 UND  
MOTORSPORT**

Tel. & Fax +43 / (0)7274-6493  
office@motorsport-and-more.com  
[www.motorsport-and-more.com](http://www.motorsport-and-more.com)  
(Website mit mehreren Videosequenzen)

# 480 PS Formel 3000 Drive - fast wie im F1!

Wollen Sie eine Rennklasse erproben, die einem Formel 1 bereits nahe kommt? Dann bieten wir Ihnen ein tolles Hi-Speed Programm: Fahren Sie eine **LOLA Formel 3000 „Rakete“ mit fast 500 PS und Lenkrad-Schaltung**. Kosten Sie im Originalfahrzeug von ex F1-Star Mark Webber den „Ritt auf der Kanonenkugel“ aus.

0 - 200 km/h in 5,6 sec.



Schon im Formel Renault sind Sie schneller unterwegs als in jedem Straßensportwagen. Im 540 Kilo leichten F3000 können Sie sich auf **noch viel heftigere Beschleunigungs-Orgien** freuen: Lassen Sie sich im Formel 3000 unter 6 sec. zur 200 km/h Schallmauer hochpowern! Doch nicht nur der enorme Schub nach vorne ist atemberaubend. Genießen Sie dabei den gewaltigen V8-Sound des 3 Liter



Aggregates, der genauso heiser klingt wie der Motor eines Formel 1 Boliden. Mittels Wippen schalten Sie sich easy durchs Getriebe. Und wenn nötig, dann verbeißen sich „fette“ Slickreifen in den Asphalt, sobald Sie mit der BREMBO Rennbremsanlage in die Eisen gehen.

Der Kurvengrip liegt nicht weit vom F1 Niveau: Riesige Flügelprofile, großer Diffusor-Unterboden und weiche Rennslicks (der F3000 ist genau so breit wie heutige F1-Autos) sorgen dafür, daß es Sie in Kurven mit bis zu 3,5 „G“ Fliehkraft an die Cockpitwand presst. Ein faszinierendes Gefühl, an das Sie sich noch lange zurückerinnern werden.

## Prominenter Vorbesitz - Mark Webber

Bei uns pilotieren Sie einen enorm schnellen Rennwagen mit nachweisbarer **Siegeshistorie**. Der australische *Formel 1 Pilot Mark Webber* hat unmittelbar vor seinem Engagement in der F1 mit diesem LOLA Formel 3000 Rennsiege und Podiumsplätze herausgefahren (Sieger in Silverstone, Podestplätze in Imola, A1-Ring + Hockenheim).

Der Wagen befindet sich im vollen Renntrimm, ist mit dem Original Zytek-Judd V8-Rennmotor, Carbonkupplung und WIPP-Schaltung bestückt. Sie können bei uns Profi-Material fahren, etwas wirklich Scharfes!

Der Kursablauf ist auf Ihre Vorkenntnisse abgestimmt. Newcomer absolvieren z.B. ein Aufbautraining im Formel Renault um dann im Anschluß als Tages-Highlight den fast drei Mal so starken F3000 besser um den Rundkurs pilotieren zu können. Freuen Sie sich auf ein Hi-Speed Erlebnis ersten Ranges!



Mark Webber  
im LOLA F3000

### Technischer Background:

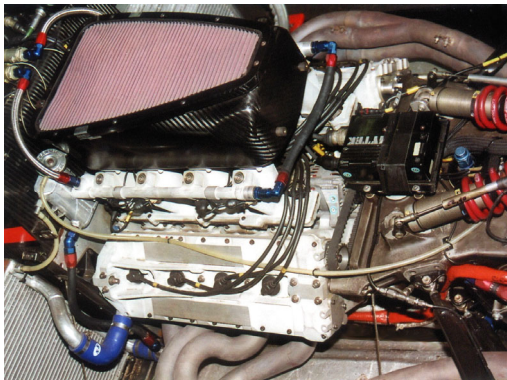
- LOLA Kohlefaserchassis mit nur ca. 540 kg Gewicht
- 3 Liter V8 Zytek-Judd Rennmotor, Leistung ca. 480 PS
- **WIPP-Schaltung** + LCD-Lenkrad mit Ganganzeige
- BREMBO 4-Kolben Bremsanlage, breite Slick Bereifung
- 0 - 100 km/h in 2.4 / 0 - 200 km/h in 5,6 sec. / > 300 km/h

### Programm für Newcomer / Stammkunden:

**Newcomer ohne Erfahrung** absolvieren ab 8.30 Uhr ein Vortraining im Formel Renault um sich Fahrtechnik, Brems- und Einlenkpunkte einzuprägen. Nachmittags folgt als Tageshöhepunkt Ihre Fahrt im Formel 3000. **Stammkunden mit Erfahrung** können direkt zusteigen!



# Fotos: Formel 3000 Fahrten für Newcomer + erfahrene Piloten:





# Formel 3000 - Vorstufe zur Formel 1!

Auf Beschluss der F1 Teamchefs wurden Formel 3000 Rennen im Rahmen der europäischen F1 Grand Prix Weekends gefahren. Denn man wollte so nahe wie möglich an die F1 heranrücken um Talente für die höchste Motorsportklasse heran zu ziehen.

Kein Wunder also, daß eine Menge an späteren Formel 1 Piloten solche Formel 3000 Rennwagen unmittelbar vor dem Aufstieg in die F1 pilotiert haben: z.B. *Alonso, Massa, Webber, Heidfeld, Barrichello, Coulthard, Fisichella* und viele mehr.

Konkret hat der 9-fache F1 Grand Prix Sieger **Mark Webber** in einem unserer Fahrzeuge eine komplette Saison bestritten und damit auch die 1. Stufe am Podest erreicht (z.B. F3000 Rennerfolg in Silverstone).

Hersteller LOLA, seit 1957 in GB ein professioneller Rennwagen Erzeuger, war auch schon in Le Mans und der Formel 1 tätig. *Massa, Hülkenberg, Heidfeld, Montoya* usw. wurden z.B. Meister auf LOLA Rennwagen. Genauso dominierten Top-Stars wie *Mansell, Bourdais, Zanardi oder Villeneuve* auf ihren LOLA-Boliden bei den Indy-Cars und gewannen reihenweise Meistertitel.

Der beinahe 500 PS starke ZYTEK V8-Motor wurden von John Judd konstruiert. Diese V8-Triebwerke waren auch in der Formel 1 im Einsatz (z.B. bei Williams) bevor sie für die Formel 3000 adaptiert wurden. Jetzt können Sie ins Cockpit klettern und dabei kräftig F1 Rennluft schnuppern. Denn keine andere Formel Fahrzeugklasse bietet annähernd F1 Fahrleistungen zu einem besseren Preis- / Leistungsverhältnis als die F3000 !!!

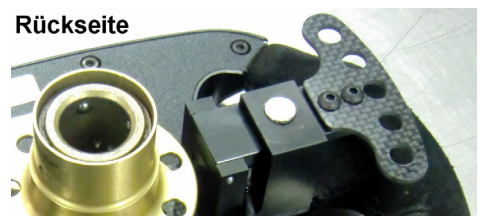


## Formel 3000 Cockpit + WIPP-Schaltung



- 1 **Startknopf** drücken und ein wahres Hi-Speed Feuerwerk im F3000 erleben!
- 2 **Lenkrad im Formel 1 Stil** mit integriertem LCD-Display und Wildleder-Griffschalen
- 3 **LED Schalt-Lämpchen** direkt im Fahrer-Blickfeld für optimale Schaltdrehzahl
- 4 **LCD-Digitaldisplay** - ins Lenkrad integriert, mit **Ganganzeige**, Drehzahl + Motordaten
- 5 **Schalter-Block** am Kohlefaser-Chassis, mit Verstelleinheit für Bremskraft usw.
- 6 **2 Schaltwippen** rückseitig am Lenkrad + automatisches **Zwischengas** beim Schalten!
- 7 **Bedienknöpfe am Lenkrad** für Leerlauf und Retourgang + weitere Zusatzfunktionen

Rückseite



**Schalten wie im Formel 1:** Schaltwippe **rechts** = hochschalten / **links** = runterschalten  
Mehr Technikinfos finden Sie auf unserer Website: [www.motorsport-and-more.com](http://www.motorsport-and-more.com)