

Intensivtraining

in Hi-Tech Boliden

Speed up NOW!



Pilotieren Sie diese Rennwagen selber: Hier ein Formel Renault von uns im Fahreinsatz!

Gas geben - wie ein Weltmeister! → Professionelle Rennfahrer Trainings seit 1997

Fahren Sie dabei richtig modernes Fahrzeugmaterial: Formel Renault Kohlefaser Rennwagen mit Lenkrad WIPP-Schaltung, G.P.S., Daten-Aufzeichnung / Video Analyse. Dank knapp 200 PS bei nur 485 kg Gewicht beschleunigen Sie in nur 11 sec. auf Tempo 200 km/h! Beim Intensivtraining lernen Sie diese schnellen Boliden bis zur Haftgrenze zu pilotieren + ambitionierte Piloten können im Anschluss sogar eine FIA Rennlizenz beantragen. → www.motorsport-and-more.com

D  Autosport
O N A U

**ING. OTMAR
SCHATZL**



MOTORSPORT AND MORE !!!

Ing. Otmar Schatzl
Schulstraße 4
A-4072 Alkoven
AUSTRIA

**IHR SPEZIALIST FÜR
INTERESSANTE PRODUKTE
RUND UM FORMEL 1 UND
MOTORSPORT**

Tel. & Fax +43 / (0)7274-6493
office@motorsport-and-more.com
www.motorsport-and-more.com
(Website mit mehreren Videosequenzen)

Spaß + Lernfaktor kombiniert!

Bereits 1997 fiel bei uns die Startflagge! Gemeinsam mit der Crew unseres DONAU-Autosport Racing Team haben wir ein attraktives Angebot für Sie zusammengestellt. Erleben Sie Rennfahrerprogramme in wirklich modernen Qualitätsrennwagen! Eine spezielle Erfahrung, die sich jeder Motorsport-Fan gönnen kann! Manche Gäste sind dabei vom Fahrgefühl im Formel Boliden so begeistert, wollen am liebsten **gar nicht mehr aussteigen!**

Realisieren Sie mit uns den lang gehegten Wunsch einen Formel Rennwagen zu pilotieren, so wie die großen F1-Vorbilder: Lewis, Sebastian, Niki & Co.!



Ambitionierte Fahrer können dabei an Intensiv-Lehrgängen & Performance-Trainings teilnehmen, wo Sie bis an die Rutschgrenze heran geführt werden. Zahlreiche Kunden haben im Anschluss die **Nat. / Internat. Rennlizenz** gelöst, sind inzwischen erfolgreich im Rennsport aktiv!



Rennstrecke: z.B. Pannoniaring

Wir bieten Ihnen aktuell die Möglichkeit etwa am modernen Pannoniaring zu fahren, rund 55 km nach der ungarischen Grenze nahe der Thermalstadt Sárvár. Diese ca. 5 Ring-km lange Profi-Rennstrecke bietet mit 11 verschiedenartigen Kurven + Schikane sowie der 700 m langen Zielgeraden einen **herausfordernden Kurs**. Fast überall gibt es weitläufige Grünstreifen und kaum Leitplanken - vorbildlich! Weitere Rennstrecken sind ebenfalls ein Thema: z.B. Slovakiaring, Hungaroring...

Zusätzlich gibt es Fahrpakete im 480 PS Lola Formel 3000, ex Siegwagen von F1-Star Mark Webber: 0 auf 200 km/h unter 6 sec., V8-Motor, WIPP-Schaltung, On-board Video (sep. PDF-Prospekt) >

Die Anreise via Wien (ca. 125 km / 1½ h) führt über den Grenzübergang Eisenstadt / Sopron. Von Graz aus sind Sie über Oberwart auch in 140 km am Pannoniaring. Tolle Restaurants und 3 - 5 Stern Hotels sind verfügbar!



Rennfeeling pur - drin im Cockpit!

Bei den InstruktorInnen der DONAU-Autosport Crew sind Sie in guten Händen. Auch einige **spätere Profi-Rennfahrer** haben in unseren Boliden schon Gas gegeben, z.B. der ehemalige Williams Formel 1 Pilot *Antonio Pizzonia* aus Brasilien, *Richard Lietz* – Porsche Werksfahrer und Le Mans GT2 Sieger, oder der Spanier *Felix Porteiro* der Siege in der Tourenwagen-WM auf BMW einfuhr.

Bereits am Vorabend erfolgt der Programmstart: Um 19.30h begrüßen wir die Teilnehmer in unserer Box am Ring.

Im kompakten Theorieteil geht es danach um wissenswerte Aspekte zum Rennwagenfahren, etwa wie man das Auto handeln sollte um die **PS-Leistung optimal auf den Asphalt zu kriegen**.

Beim „Trockentraining“ wird dann erstmals die Sitzposition geprüft. Dabei haben Sie Gelegenheit sich mit dem Lenkrad-Display und den Schaltwippen anzufreunden.

Am nächsten Tag um 8.30h wird die Rennstrecke vorgestellt um Kurvenabfolge und Ideallinie zu verstehen. Bald darauf können Sie im Formel Renner Gas geben! Kosten Sie das ganze Potential und die volle Motor-Drehzahl der extrem agilen, **nur 485 kg leichten** Formel Renault 2.0 Rennwagen aus. Beschleunigen Sie den 196 PS Boliden in 3.3 sec. auf Tempo 100 km/h und schalten Sie sich spielerisch einfach per **WIPP-Schaltung** wie ein F1-Pilot durch die Gänge.

Große Flügelflächen und weiche PIRELLI Slicks ergeben einen beeindruckenden Kurvengrip - beinahe 3 Mal mehr Haftkraft wie ein Serien-PKW ist dank effektiver Aerodynamik machbar! Der Wagen scheint dabei regelrecht auf der Straße zu „kleben“. Dieses Kurvengefühl ist eine ganz spezielle Erfahrung, genauso wie die überragende Brems-Performance: Von 230 zurück auf 70 km/h in nur 50 m !!! Schnell kommt man in einen guten Fahrhythmus, prägt sich markante Brems- und Einlenkpunkte ein und tastet sich immer mehr an den mögliche Kurvengrip heran. Eine erfahrene Crew und modernes Equipment wie GPS-Daten Analyse am Lap-Top unterstützen Sie **das Beste aus Ihrem Fahrtaent** heraus zu holen.

Wählen Sie Ihr bevorzugtes Fahrpaket aus dem Anmeldeformular - erleben Sie Rennsport hautnah! Über 2000 Teilnehmer konnten wir die letzten +20 Jahre bei uns am Lenkrad begrüßen. Auch Sie werden von dieser Erfahrung begeistert sein.



Formel Renault Kohlefaser Rennwagen

- stabiles Kohlefaser-Chassis, Fahrzeuggewicht nur 485 kg
- 2 Liter ORECA-Renault Rennmotor, 196 PS bei 7.250 U/min
- 6-Gang WIPP-Schaltung mit automatischem Zwischengas
- Lenkrad mit integriertem LCD-Display (Gang, Drehzahl, Motordaten... werden direkt im LCD-Feld des Hi-Tech Lenkrad angezeigt)
- Alle Fahrzeuge mit **G.P.S. Data-Recording Anlage** + optional mit voll-vernetztem On-Board Video Analyse-Tool
- Mit solchen FR 2.0 haben Stars wie Hamilton, Ricciardo, Bottas, Leclerc, Raikkönen den Aufstieg in die F1 geschafft!
- unsere Autos sind **in vollem Rennttrimm !!!**
- 0 auf 200 km/h in 11 sec., Spitze ca. 267 km/h
- Slick Rennreifen / Hochleistungs-Bremsanlage

Programm:

- Begrüßung um 19.30 h am Vorabend, in unser Box an der Rennstrecke.
- kompakter Theorieteil + Einweisung in die ideale Fahr- & Bremstechnik.
- „Trockentraining“ im Cockpit mit Schaltübungen, Check LCD-Display...
- Am Kurstag 8.30 h: Kurvenstudium im PKW, Kennenlernen der Rennstrecke
- Einkleidung in beigestellte Dressen, Schuhe + H.A.N.S. Helmsystem.
- **Rennfahren wird jetzt zur Realität!** Mit lautem „Vroooamm“ starten Sie nun den Motor und beginnen den ersten Fahrturn. Erleben Sie dabei nun was es heißt einen Formel Rennwagen immer schneller um Kurven zu zirkeln, dabei Ihr Fahr-Level kontinuierlich zu steigern! Fahrumfang je nach Ihrer gebuchten Paketversion.
- Begleitpersonen können gerne vor Ort mit dabei sein!
- Erfrischungen, Kaffee, kleine Snacks sind inbegriffen.
- Geschafft - Ihre Lehrgang-Urkunde bzw. Rennlizenz-Unterlagen erhalten Sie am Tagesende überreicht.



- Bei schnellen Piloten können wir mit **Data+Video Analyse** per Lap-Top metergenau herausfinden wo Reserven liegen!
- Für fortgeschrittene Piloten bieten sich auch sog. Individual-Trainings an, wo punktgenau an Ihrem Anliegen gearbeitet wird.
- Gäste aus **Brasilien, Finnland, Schweiz, Deutschland, Israel, Holland, USA oder Hong Kong** waren schon am Steuer !!!

Wissenswertes:

Wann kann man ins Cockpit steigen? Bitte entnehmen Sie alle Kurstermine dem aktuellen PDF-Anmeldeformular.

Limitierte Teilnehmerzahl! Für eine Tagesauslastung sind im Schnitt nur ca. 7 bis 10 Teilnehmer möglich. Daher bitte rechtzeitig anmelden um sich ein Cockpit zu sichern!

Um den Kurspreis für Sie moderat zu halten, finden unsere Kurstage meist Montag bis Donnerstag statt. Mit dem Ringvermieter wurden hierfür noch vertretbare Konditionen für die Streckenanmietung vereinbart. (denn Ringmiete Freitag - Sonntag ist viel teurer, zudem finden an WE fast immer Rennen statt)

Sonder-Testtermine für ehrgeizige Leute mit Rennambition sind auf Anfrage mitunter realisierbar.



Wer kann aller teilnehmen?

Jedermann & Frau ab ca. 15 bis 70 Jahre mit einer max. Körpergröße von 195 cm, einem Gewicht um ca. 115/120 kg und Schuh-Nr. 46+. Das Cockpit ist groß gebaut, da paßt wirklich so gut wie jeder rein.

Nach Ihrer schriftlichen Anmeldung (Geschenkgutscheine möglich) erhalten Sie eine Auftragsbestätigung übermittelt. Zur Fixierung Ihres Kurstermins ist dann eine Anzahlung

von 50 % nötig. Der Restbetrag kann auch vor Ort beglichen werden. Ihr Kursleiter teilt Ihnen gerne alle weiteren Details mit.

Sind auch erste Renneinsätze für Einsteiger mögl. zu organisieren?

Ja, als profess. Rennteam können wir auch die komplette Race-Betreuung zu guten Konditionen umsetzen. Vorausgesetzt, der Fahrer ist geübt genug um im Zweikampf in einem Rennfeld gut bestehen zu können. Einige Lehrgang-Piloten haben so bereits - ggf. nach weiteren Aufbau-Testfahrten - ihr Renndebüt gegeben!

Änderungen / Irrtümer vorbehalten,

19

Fotobeilage - Formel Renault Intensivtraining + Testfahrten:



Formel Renault - weltweit im Einsatz

Seit 1971 gilt die Formel Renault als eine der bekanntesten Formel Rennklassen weltweit. Neben Ländern wie Deutschland, England, Frankreich, Italien und in einer Europameisterschaft wird zudem auch in Übersee wie z.B. in China mit diesen Kohlefaser FR 2.0 Boliden gefahren. Sogar im TV wird teils von Meisterschafts-Rennen berichtet!

Über 100 spätere Le Mans & F1 Sieger (u.a. Prost, Hill, Alesi...) haben die Formel Renault als Karriere-Sprungbrett genutzt.

Bekannte Formel 1 Piloten wie Hamilton, Vettel, Raikkönen, Bottas, Leclerc, Grosjean, Ricciardo, Magnussen, Gasly, Sainz, Kubica, Kvyat, Ocon oder genauso Klien, Montoya, Massa, Pizzonia (Jaguar & Williams F1 Fahrer: 2003 - 2005) → sind von der Formel Renault in kurzer Zeit bis in die höchste Motorsportklasse aufgestiegen. Ein Beweis dafür, daß selbst F1-Teamchefs genau beobachten, wer im Formel Renault Gas gibt.

Machen Sie jetzt Ihren Jugendtraum vom Formelfahren wahr!



Don't dream it – DO it !!!

WIPP-Schaltung im Kohlefaser Cockpit



- 1 **Schaltwippe links:** Damit schalten Sie einen Gang herunter. Dabei gibt die Motor-Steuereinheit automatisch einen Zwischengas-Stoß.
- 2 Tastenblock mit programmierbaren Bedienknöpfe für div. Funktionen wie z.B. Einlegen des Neutral oder des Retourgang, div. Datenabruf...
- 3 **Integriertes LCD-Display:** Anzeige des eingelegten Gang, Drehzahl, LED Schallampen, Motordaten...
- 4 Up-to-date Multifunktions-Lenkrad
- 5 **Schaltwippe rechts:** Dient für das blitzschnelle Hochschalten in die nächste Gangstufe.

Auch am Kohlefaser Chassis selbst sind weitere Schalter wie z.B. für die Zündung, Sicherheitseinrichtungen, Bremskraft-Verteilung... angebracht.

Bei uns fahren Sie keine ausgedienten Altautos, sondern Renntechnik auf modernem Stand. Weitere Technikinfos finden Sie auf unserer gr. Website: www.motorsport-and-more.com

Details: INTENSIV-Trainings Pakete

DONAU-Autosport setzt seit 1997 **INTENSIV-Trainings / PERFORMANCE-Pakete für ambitionierte Piloten** um. Das ideale Programm für Leute die wissen wollen, wie gut sie am Lenkrad wirklich sind. Sprich, was passt bei Ihnen schon - und wo heißt es noch nachzulegen? Der eigene Grundspeed hängt dabei NICHT vom Alter ab: Man hat ihn, egal ob man 15 oder 65 Jahre ist. Wir zeigen Ihnen in solchen Intensiv-Programmen wie Fahren bis ans Limit funktionieren kann. Wer will, der kann sogar eine Nat. / Internat. Rennlizenz beantragen und aktiv Rennsport betreiben.



Nach der Begrüßung am Vorabend 19.30 h folgt der Theorieteil, Streckenkunde und ein Trockentraining im Cockpit. Am nächsten Tag nimmt der Fahrerlehrgang im dynamischen Praxisteil seine Fortsetzung.

Hierbei können Sie schrittweise lernen, in mehreren Fahrturns über den Tag verteilt, den Boliden zusehends besser

zu beherrschen: Etwa Untersteuern durch zu frühes Einlenken zu vermeiden. Oder Bremse / Gaspedal so einzusetzen, damit Sie den Wagen in ein neutrales Kurvenverhalten bringen. Dabei gilt es **mit Konzentration bei der Sache** zu sein um mangelnden Bremseneinsatz abzulegen, in Kurven weder die Bodenhaftung zu verlieren, noch unnötige Traktionseinbußen zu riskieren. Mancher „flirtet“ ggf. bereits mit dem Limit: Auch wie man einen evtl. Dreher mildern kann, ohne das Auto gleich ins Kiesbett zu setzen, kann man sich aneignen! → Foto unten: Ein Fahrer von uns operiert im F. Renault am Grenzbereich. *Das Haftungslimit ist hier schön durch dunklen Reifen-Abrieb hinterm Auto ersichtlich.*

Die ca. 200 PS starken Formel Renault Rennwagen unserer Rennfahrschule sind alles **Rennwagen in vollem Rennttrimm** (bei uns gibt es kein Pace-Car oder reduzierte Drehzahlen!!!). Hier pilotieren Sie enorm schnelle 2 Liter Kohlefaser

Monoposto, die auch mit WIPP-Schaltung am LCD-Lenkrad ausgestattet sind.

Denn nur wenn Sie wirklich moderne Rennfahrzeuge bei Ihrem Rennfahrer-Training lenken, dann können Sie für Ihre weitere Entwicklung auch in Blickrichtung evtl. künftiger Rennsport-Aktivitäten profitieren. Sie hätten ja nicht viel davon alte Fahrtechniken zu lernen, die man kaum mehr braucht.

Das 6-Gang Getriebe lässt sich mittels Schalt-Wippen am Lenkrad spielerisch schalten (autom. Zwischengas). Der hohe Grip der Fahrzeuge sorgt dank großer Flügelflächen + dem Diffusor-Unterboden für hervorragende Kurvenhaftwerte bis 2,7 „G“.

Diese Rennwagen zeigen mit PIRELLI Slicks gut die Rutschgrenze an, die auch für talentierte Newcomer kein Geheimnis bleiben wird.

Der Grenzbereich ist eine variable Größe. Manche Fahrer wollen anfangs zu viel und bringen durch nervöse

Lenkarbeit, unexakte Fahrlinie oder Überbremsen eher Unruhe ins Fahrwerk, setzen so das Potenzial des Wagens selbst herab. Lernen Sie mit uns **ruhig & gelassen im Cockpit zu agieren**, auch wenn das Auto über alle 4 Räder

zu rutschen anfängt. Dann werden Sie den Grenzbereich leichter erkennen - also den Punkt wo die Reifen in Kurvenfahrt zu gleiten beginnen. Somit können Sie das Haftniveau des Rennautos etwas nach oben verschieben und werden in Folge stets einen Tick schneller sein als Andere!



Unsere Fahrzeuge haben eine leistungsstarke **Daten-Recording Anlage**

mit GPS-Sender + vernetztes ON-Board

Video-System installiert. Wenn ein Fahrer

Talent zeigt, dann kann man damit am

Lap-Top / im Fahrvideo metergenau

analysieren mit wie viel Bremsdruck und

WO genau Sie zB. eine Kurve anbremsen.

Oder ablesen wie viel km/h Speed Sie an

jedem Punkt der Strecke drauf haben...



Die Fahrtechnik um eine Monoposto schnell zu pilotieren erlaubt Ihnen auch im Alltag z.B. den eigenen PKW- bzw. Sportwagen besser im Griff zu haben. Im Formel Renault sieht der Fahrer die freistehenden Räder vor sich, kann sich von eventuellen Fahrfehlern selber sofort überzeugen. Die Beschleunigung des nur 485 kg leichten F. Renault liegt bei

11 sec. auf 200 km/h! Und die mögliche **Bremsleistung ist hervorragend**: Von 230 zurück auf 70 km/h in nur 50 m !!! Ein Tourenwagen mit zB. 1300 kg wirkt in Kurvenfahrt eher träge. Im leichtgewichtigen F. Renault hat man dagegen optimale Agilität. Jeder Befehl des Piloten wird promptest umgesetzt = hoher Lern-Effekt + Fahrspaß in Kombination! Die richtige Fahrtechnik in Speed umzumünzen, das ist Ihr Herausforderung - Ihre Aufgabe!